

Informe de situación de los 2.000 cascos balísticos de la empresa Ulbrichts GmbH entregados en febrero de 2011 al *Land* de Baden-Württemberg.

Informe de marzo de 2015

Adquisición y objeto de adquisición:

Los alrededor de 2.000 cascos que se entregaron en febrero / marzo de 2011 son, tras una fase de formación y de asignación, desde entonces utilizados en estos casi cuatro años de manera exhaustiva en los coches patrulla de la policía del *Land* de Baden-Württemberg.

Los cascos disponen, conforme a licitación, en concreto de las siguientes propiedades:

- Los cascos balísticos tienen la forma de una cáscara de tres cuartas partes con una cubierta de los oídos parcial, sin visera y con ajuste de tamaño individual.
- Los cascos están ilimitadamente certificados según las Directrices Técnicas (DT) del sistema total "Casco balístico", estado: mayo 2010, que contiene, entre otros, los siguientes requisitos para el efecto protector balístico: protección de perforación: calibre 9mm Parabellum 420 m/s, resto de energía transmitida: calibre 9mm 420 m/s en la cabeza resto de energía transmitida menor a 25 Joule, impacto de bala 20+5mm desde el borde.
- La calota del casco / el contorno posibilita también sin auriculares de audio la comunicación con (dispositivo de radio digital o móvil habitual) y sin (en concreto, sonido ambiental) aparatos técnicos.
- El peso es de máx. 2,1 kg.
- Los cascos disponen de un ajuste individual de tamaño, con lo que se puede ajustar el tamaño de la cabeza y de la altura y posibilita poder llevarlos sin molestias.
- El casco interior garantiza una colocación sencilla y sin estrés en una posición que es al mismo tiempo firme y segura.
- La colocación del casco es asimismo tan sencilla y práctica que también se puede poner en la oscuridad y con guantes.
- Los cascos disponen de una comodidad de uso óptima y una compatibilidad con los chalecos protectores balísticos SK1 con protección en profundidad de cuello y hombros SK1 (proveedor: Mehler).

Informe de situación Gerd Schöllkopf,

Centro de logística Baden-Württemberg (LZBW), compra técnica, equipamiento policial / armas y dispositivos:

“Los cascos se entregaron de manera puntual y con una pequeña subsanación (se volvieron a pegar los protectores de bordes) en la calidad especificada.

Desde la entrega hace unos cuatro años no ha habido ninguna queja o reclamación.

Los cascos se llevan constantemente en los coches patrulla y han sido muy bien recibidos por los policías de patrulla. Esto se manifiesta en el hecho de que los cascos se llevan y se utilizan de forma voluntaria por los policías de patrulla en muchas situaciones. Estas situaciones son tanto aquellas en las que se teme o hay una amenaza real de uso de armas (armas de fuego, armas blancas, armas de estocada o armas contundentes). Pero también hay situaciones “cotidianas” como disputas domésticas (riñas, discusiones en bares), en las que no se teme un uso directo de armas de fuego, en las que los policías quieren / tienen que protegerse de los ataques violentos. Los cascos también se utilizan a menudo porque ya el hecho de ponerse y llevar los cascos provoca un efecto preventivo en las personas que constituyen una amenaza, en el sentido de: “Ahora va en serio”. Esto puede contribuir enormemente a la desescalada.

La manejabilidad, la comodidad de uso y el peso es completamente aceptado por los policías y no lo sienten como impedimento. Como se ha mencionado, los cascos se utilizan a menudo de manera voluntaria, sin que haya que temer necesariamente un uso de armas de fuego.

El casco se puede llevar también junto con el chaleco protector en combinación con la protección profunda de cuello y hombros.

La comunicación con los cascos es, debido al contorno del casco y a pesar de la gran superficie de protección, muy buena. Los cascos posibilitan no sólo la utilización de protectores auditivos activos, sino también es posible sin problema alguno telefonar con equipos de radiocomunicación de la policía (dispositivos portátiles) con los cascos puestos.

En general, los policías están muy satisfechos con los cascos y de momento no hay ninguna propuesta de mejora.”

Gerd Schöllkopf, marzo de 2015